

EINGEDANGEN
07. SEP. 1998
M. M. Varnberg & CO
Schiffahrtsgruhand GmbH

MS PARADIP

Persönlich/Vertraulich

An die
Gesellschafter der
MS „Paradip“ GmbH & Co KG

Hamburg 04.12.1998
St-pp/00412patm

**Bareboatcharter des MS „Paradip“/Sanierungskonzept DSR-Senator
Lines GmbH**

Sehr geehrte Damen und Herren

wie beziehen uns auf unsere letzte Anlegerinformation vom 16. Oktober 1998 und freuen uns Ihnen heute mitteilen zu können, daß die koreanische Großreederei Hanjin Shipping den Vertrag mit DSR-Senator Lines GmbH und der Reederei Hansescan GmbH am 19. November 1998 ebenfalls unterzeichnet hat. Damit ist das zwischen den Vertragspartnern vereinbarte Sanierungskonzept DSR-Senator Lines GmbH wirksam geworden.

In dem vorbezeichneten Vertrag verpflichtet sich Hanjin Shipping, anstelle von DSR-Senator Lines GmbH in den Chartervertrag zwischen der Reederei Hansescan GmbH und DSR-Senator Lines GmbH einzutreten und die Pflichten von DSR-Senator Lines GmbH aus dem Chartervertrag als eigene vertragliche Pflichten zu erfüllen, wenn DSR-Senator Lines GmbH mit laufender Charterzahlungen mehr als 14 Tage in Verzug ist. Das gleiche gilt, wenn DSR-Senator Lines GmbH die Fristen im Sanierungskonzept für die Zahlung der gestundeten rückständigen Charterbeträge nicht einhält.

Wir sind froh darüber, daß es zu diesem Vertragsabschluss gekommen ist, der die Beschäftigung des MS „Paradip“ sichert und sich damit auch positiv auf die Fondsgesellschaft auswirkt.

Wir sind nunmehr damit befaßt die zwischen der Reederei Hansescan GmbH und der Fondsgesellschaft bestehende Bareboatcharter in Übereinstimmung mit den Beschlüssen der Beiräte und unter Einbeziehung der vertraglichen Vereinbarungen zwischen der Reederei Hansescan GmbH, DSR-Senator Lines GmbH und der Reederei Hanjin Shipping zu ändern.

Des weiteren möchten wir Sie darüber unterrichten, daß die gemäß Sanierungskonzept vereinbarten Charterraten pünktlich bezahlt werden.

Mit freundlichen Grüßen

M/S „Paradip“ GmbH & Co. KG

Martin Strothmann

Karl-Georg von Ferber

