

«Anlegernr» / «Anteil»

«Anschriftszeile\_1»  
«Anschriftszeile\_2»  
«Anschriftszeile\_3»  
«Anschriftszeile\_4»  
«Anschriftszeile\_5»  
«Anschriftszeile\_6»  
«Anschriftszeile\_7»

Hamburg, 25. März 2015

**MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG  
Vorzugskapital 2012 – Tranche 6  
Zwischeninformation  
Turnusgemäße Neuwahl des Beirates**

«Briefliche\_Anrede»,  
«Briefl\_Anr\_2»,

wir nehmen Bezug auf unser Schreiben vom 23. November 2012, mit dem wir Ihnen die Teilnahme am Vorzugskapital 2012 bestätigt hatten.

Die Geschäftsführung der MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG hat uns nach Abstimmung mit dem Beirat beauftragt, die Tranche 6 des Vorzugskapitals 2012 abzurufen. Beachten Sie in diesem Zusammenhang bitte das beigefügte Schreiben der Geschäftsführung der Schifffahrtsgesellschaft.

Daher bitten wir Sie im Namen der Geschäftsführung der Schifffahrtsgesellschaft, **bis spätestens zum 30. April 2015** die Tranche 6 in Höhe von **EUR «Ges\_Offen»** auf das folgende Treuhandkonto der M.M.Warburg & CO Schifffahrtstreuhand GmbH beim Bankhaus M.M.Warburg & CO KGaA, Hamburg, zu überweisen:

<b>Konto Nr.:</b>	<b>1196314552</b>	IBAN:	DE06 2012 0100 1196 3145 52
<b>Bankleitzahl:</b>	<b>201 201 00</b>	BIC/Swift Code:	WBWC DE HH

**Bitte geben Sie bei Ihrer Überweisung im Verwendungszweck Ihren Namen, die Angebots-Nr.: «Fondsnummer» und Ihre Anlegernummer «Anlegernr» an.**

Die Weiterleitung der von den Zeichnern des Vorzugskapitals 2012 geleisteten Einzahlungen auf die Tranche 6 des Vorzugskapitals 2012 an die Gesellschaft werden wir vornehmen, wenn die Bedingungen des § 3 Ziffer 8 f) des Gesellschaftsvertrages erfüllt sind.

#### **Turnusgemäße Neuwahl des Beirates**

Wir möchten Sie darüber informieren, dass die Amtsperiode des in 2011 gewählten Beirates in diesem Jahr abläuft. Gemäß § 15 Ziffer 1 des Gesellschaftsvertrages können die Kommanditisten aus ihrem Kreis über die Entsendung von zwei Beiratsmitgliedern in den aus drei Mitgliedern bestehenden Beirat bestimmen. Die gewählten Mitglieder des bisherigen Beirates, Herr Peter Bretzger und Herr Hans-Ulrich Rütten, haben sich freundlicherweise bereit erklärt, für eine weitere Amtsperiode zur Verfügung zu stehen.

Seite 2 des Schreibens vom 25. März 2015

Falls Sie Interesse an dieser verantwortungsvollen Tätigkeit haben, bitten wir Sie, uns bis zum

**15. April 2015**

mitzuteilen, ob Sie sich als Kandidat für die Beiratswahl zur Verfügung stellen möchten. Wir wären Ihnen dankbar, wenn Sie Ihrer Meldung eine kurze Selbstdarstellung von bitte max. 15 Zeilen bzw. 200 Wörtern beifügen könnten. Bitte haben Sie Verständnis für diese Beschränkung, die der Fairness zwischen den Kandidaten dient.

In diesem Zusammenhang informieren wir Sie darüber, dass das Emissionshaus auch die Kandidatenliste zur Beiratswahl auf seiner Internetseite [www.seehandlung.de](http://www.seehandlung.de) zum Download bereitstellt und die Selbstdarstellung der Beiratskandidaten damit öffentlich einsehbar ist. Sollten Sie im Falle einer Kandidatur zum Beirat mit der Veröffentlichung Ihrer Selbstdarstellung durch das Emissionshaus nicht einverstanden sein, teilen Sie uns dies bitte schriftlich mit, damit wir das Emissionshaus entsprechend informieren können.

Für Fragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

M.M.Warburg & CO  
Schiffahrtstreuhand GmbH

Handwritten signature in black ink, appearing to read 'M.M. Warburg & CO'.

Anlage



MS „Pontremoli“ · Neue Burg 2 · 20457 Hamburg

An die  
Gesellschafterinnen und Gesellschafter der  
MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG

MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG  
Neue Burg 2  
20457 Hamburg

Tel. +49 (0)40 · 34 84 2-100  
Fax +49 (0)40 · 34 84 2-298

Deutsche Bank AG  
BLZ 200 700 00 · Kto. 063 00 61

Hamburg, 23. März 2015

## Zwischeninformation

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit heutigem Schreiben möchten wir Sie über die Lage der Gesellschaft und über aktuelle Marktentwicklungen informieren.

Zunächst zu den Marktentwicklungen: Der Markt der Containerschiffe ist unverändert durch Überkapazitäten geprägt. Die weltweite Containerflotte wuchs in 2014 erneut um ca. 6,3 % (2013 ca. 6,6 %). Das Flottenwachstum betraf jedoch unverändert hauptsächlich das Segment über 7.500 TEU. Die Größenklasse 7.500 – 10.000 TEU wuchs um ca. 7 %, hingegen das Segment 10.000 TEU und größer sogar um ca. 35 %. Im Vergleich dazu schrumpfte die Flotte der Größenklasse 2.000 – 2.999 TEU um ca. 2,5 %. Insgesamt wurden dem Markt durch Verschrottungen 2,4 % des Gesamtbestandes an Containerschiffen (bezogen auf den Anfangsbestand des Jahres 2014) entzogen.

Auf der Nachfrageseite entwickelte sich das Containerhandelsvolumen besser als erwartet. Das Wachstum betrug im Jahr 2014 ca. 6,1 %, nach nur 3,7 % im Vorjahr (Quelle: Alphaliner, Clarkson).

Darüber hinaus führen gegenwärtig Verzögerungen in der Abfertigung von Containerschiffen in einigen Häfen an der US-Westküste sowie in Asien zu erhöhter Nachfrage nach Tonnage, wobei hiervon insbesondere die Schiffsgröße > 3.000 TEU profitierte.

In der Folge erreichte die Anzahl an unbeschäftigten Schiffen zum Jahresende 2014 den geringsten Wert seit 2011 und lag bei ca. 50% des Vorjahreswertes. Dieser starke Rückgang ist allerdings insbesondere bei den Schiffen > 3.000 TEU festzustellen. In der Größenklasse 2.000 – 2.999 TEU blieb die Anzahl der unbeschäftigten Schiffe nahezu unverändert (Quelle: Alphaliner).

Diese globalen Entwicklungen wirken sich auch auf den Chartermarkt aus, wenn auch zögerlich und je nach Größe der Schiffe unterschiedlich stark.

Das MS „Pontremoli“ ist unverändert bei der Australian National Line (ANL, eine Tochtergesellschaft der französischen Reederei CMA CGM) beschäftigt. Der Charterer setzt das Schiff unverändert unter dem Namen MS „ANL Benalla“ in einem Dienst zwischen Australien und Neuseeland ein. Die Charrate beträgt seit dem 16. März 2014 USD 6.850,00 pro Tag. Mit Wirkung zum 06. April 2015 konnte der Vertrag zu einer Charrate USD 8.800,00 pro Tag und einer Laufzeit von ca. 6 bis 8 Monaten verlängert werden. Die Charratenentwicklung geht zwar in die richtige Richtung, liegt allerdings immer noch nicht auf einem auskömmlichen Niveau. Die neue Charrate liegt um etwa USD 6.200 pro Tag unter der im zweiten Fortführungskonzept für das Jahr 2015 angenommenen Rate von USD 15.000 pro Tag.

Bis zum Jahresende 2014 war die Gesellschaft Mitglied eines Einnahmepools. Gemäß Beschluss der Gesellschafterversammlung vom 29. Juli 2014 sowie des Beschlusses der Poolversammlung vom 18. September 2014 wurde der Einnahmepool zum 31. Dezember 2014 aufgelöst.

Der technische Zustand des Schiffes ist unverändert als gut einzuschätzen. Das Schiff weist eine gute Performance auf. Im Geschäftsjahr 2014 konnte das Schiff, mit Ausnahme einer kurzen Ausfallzeit von ca. drei Stunden, an allen Tagen des Jahres Einnahmen erwirtschaften.

Das Hypothekendarlehen valutiert gegenwärtig in Höhe von USD 12,25 Mio. Gegenüber dem Darlehensvertrag besteht allerdings kein Tilgungsvorsprung mehr. Auf Grund der schwachen Einnahmesituation wurde mit den finanzierenden Banken vereinbart, die Kapitaldienststraten in den Jahren 2014 und 2015 um jeweils 50% zu reduzieren. Insofern wird sich die Gesellschaft zum Jahresende 2015 im (längerfristig geduldeten) Tilgungsrückstand in Höhe einer Jahrestilgung befinden. Wir gehen davon aus, dass die Liquidität der Gesellschaft im laufenden Jahr – unter Einbeziehung der Einzahlung der sechsten (und letzten) Rate des Vorzugskapitals - reichen wird, um alle finanziellen Verpflichtungen zu erfüllen.

Im Jahr 2016 steht die zweite Klasseerneuerung an. Soweit die laufenden Einnahmen nicht ausreichen, um die Kosten dieses Werftaufenthaltes sowie den damit verbundene Einnahmeausfall zu kompensieren, kann die Finanzierung über den bestehenden Kontokorrentkredit sichergestellt werden. Bei einer im Vergleich zur aktuellen Charrate nur leicht verbesserten Einnahmesituation müssen wir davon ausgehen, dass darüber hinaus weitere Tilgungsstundungen erforderlich sein werden, um den Fortbestand der Gesellschaft zu sichern. Sollte der Trend der Ratenerholungen jedoch anhalten, wäre dies nicht erforderlich.

Wie bereits erwähnt, befindet sich die Containerschiffahrt in einer schwierigen Situation. Wir können für unsere Gesellschaft feststellen, dass die weitere Finanzierung des Schiffes durch die Einzahlung in das Vorzugskapital sowie die Tilgungsstundungen im laufenden Jahr erst einmal sichergestellt ist. Somit hat das MS „Pontremoli“ noch alle Chancen, sich wirtschaftlich ordentlich zu entwickeln, den aktuell wahrnehmbaren – und hoffentlich anhaltenden – Marktaufschwung vorausgesetzt.

In der letzten Zeit erreichten uns Anfragen zur Herausgabe von Anlegerdaten. Die Geschäftsführung und die Treuhänderin sind aufgrund von Entscheidungen des Bundesgerichtshofs i. d. R. dazu verpflichtet, Anlegern bzw. Gesellschaftern die Daten ihrer Mitgesellschafter herauszugeben. Diese werden i. d. R. von Anwaltskanzleien im Auftrag eines Mitgesellschafters angefordert. Bisher wurde eine Gesamtliste aller Anleger (Name, Anschrift) an folgende Mitgesellschafter bzw. deren Rechtsanwalt übermittelt:

- Rae Hänssler & Häcker-Hollmann im Auftrag von Herrn Dr. med. Andreas Krüger
- Rae activeLAW Klein.Offenhausen.Wolf im Auftrag von Herrn Hans Oppermann

Die Daten dürfen von den Anfordernden ausschließlich zur Ausübung von Gesellschafterrechten genutzt werden. Sofern Sie Fragen zu diesem Themenkomplex haben bzw. Sie der Meinung sind, dass Sie von Anwaltskanzleien in Form von unzulässiger Werbung angesprochen werden oder ansonsten ein Verstoß durch missbräuchliche Werbung vorliegt,

- nehmen Sie bitte Kontakt zur Treuhänderin oder auch zur Geschäftsführung auf oder
- Sie können bei dem jeweiligen Absender gemäß §§ 28 Abs. 4, 34, 35 Bundesdatenschutzgesetz (BDSG) der weiteren Verwendung Ihrer Daten sowie deren Löschung verlangen.

Mit freundlichen Grüßen

Die Geschäftsführung der  
MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG