

«Anlegernr» / «Anteil»

«Anrede»

«Titel» «Vorname» «Name»

«Name1» «Name2»

«Straße»

«Postleitzahl» «Ort»

«Land»

Hamburg, 4. April 2014

**MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG
Vorzugskapital 2012 – Tranche 5
Zwischeninformation**

«Briefliche_Anrede»,

«Briefl_Anr_2»,

wir nehmen Bezug auf unser Schreiben vom 23. November 2012, mit dem wir Ihnen die Teilnahme am Vorzugskapital 2012 bestätigt hatten.

Die Geschäftsführung der MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG hat uns nach Abstimmung mit dem Beirat beauftragt, die Tranche 5 des Vorzugskapitals 2012 abzurufen. Beachten Sie in diesem Zusammenhang bitte das beigegefügte Schreiben der Geschäftsführung der Schifffahrtsgesellschaft.

Daher bitten wir Sie im Namen der Geschäftsführung der Schifffahrtsgesellschaft, **bis spätestens zum 30. April 2014** die Tranche 5 in Höhe von **EUR «Offen»** auf das folgende Treuhandkonto der M.M.Warburg & CO Schifffahrtstreuhand GmbH beim Bankhaus M.M.Warburg & CO KGaA, Hamburg, zu überweisen:

Konto Nr.:	1193 314552	IBAN:	DE59 2012 0100 1193 3145 52
Bankleitzahl:	201 201 00	BIC/Swift Code:	WBWC DE HH

Bitte geben Sie bei Ihrer Überweisung im Verwendungszweck Ihren Namen, die Angebots-Nr.: «Fonds» und Ihre Anlegernummer «Anlegernr» an.

Die Weiterleitung der von den Zeichnern des Vorzugskapitals 2012 geleisteten Einzahlungen auf die Tranche 5 des Vorzugskapitals 2012 an die Gesellschaft werden wir vornehmen, wenn die Bedingungen des § 3 Ziffer 8 f) des Gesellschaftsvertrages erfüllt sind.

Für Fragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

M.M.Warburg & CO
Schifffahrtstreuhand GmbH

Anlage



MS „Pontremoli“ · Neue Burg 2 · 20457 Hamburg

An die
Gesellschafterinnen und Gesellschafter der
MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG

MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG
Neue Burg 2
20457 Hamburg

Tel. +49 (0)40 · 34 84 2-100
Fax +49 (0)40 · 34 84 2-298

Deutsche Bank AG
BLZ 200 700 00 · Kto. 063 00 61

Hamburg, 02. April 2014

Zwischeninformation

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit heutigem Schreiben möchten wir Sie über die aktuelle Entwicklung des MS „Pontremoli“ informieren.

Das Schiff ist unverändert bei der Australian National Line (ANL, eine Tochtergesellschaft der Reederei CMA CGM) beschäftigt. Der Charterer setzt das Schiff unter dem Namen MS „ANL Benalla“ im TRANSTAS-Service zwischen Australien und Neuseeland ein. Die Charterrate betrug bis zum 15. März 2014 USD 6.250,00 p.d. Der Beschäftigungsvertrag bei ANL konnte beginnend ab 16. März 2014 bis zum 01. April 2015 zu USD 6.850,00 pro Tag verlängert werden. Die Charterraten in nahezu allen Größensegmenten der Containerschiffahrt befinden sich leider immer noch auf einem niedrigen Niveau. Aber immerhin zeigt diese Beschäftigung, dass das Schiff nach wie vor am Chartermarkt gefragt ist und nicht - wie derzeit zahlreiche andere Schiffe - beschäftigungslos aufliegen muss.

Das zweite Poolschiff, das MS „Porto“, fährt bis Mitte April 2014 in Charter von Maersk zu einer Tagesrate von USD 6.600. Eine Anschlussbeschäftigung liegt für dieses Schiff noch nicht vor. Die Poolrate wird in 2014 auf der Basis der bekannten und noch zu schließenden Beschäftigungen um etwa USD 3.800 pro Tag unter der im zweiten Fortführungskonzept angenommenen Rate liegen. In Anbetracht des aktuellen Marktumfeldes muss damit gerechnet werden, dass die Einnahmeprognosen des Fortführungskonzeptes auch in 2015 nicht erreicht werden können.

Wir müssen davon ausgehen, dass die Liquidität der Gesellschaft im laufenden sowie im kommenden Jahr - trotz Einzahlung der fünften und sechsten Rate des Vorzugskapitals - nicht reichen wird, um alle finanziellen Verpflichtungen, insbesondere den Kapitaldienst, zu erfüllen. Bereits Ende 2013 wurden daher Gespräche mit den finanzierenden Banken mit dem Ziel geführt, die Kapitaldienststraten in den Jahren 2014 und 2015 um jeweils 50% zu reduzieren. Die endgültige Bestätigung der Banken steht momentan noch aus. **Wir gehen jedoch davon aus, dass diese Vereinbarung zu Stande kommt.**

Der technische Zustand des Schiffes ist unverändert als gut einzuschätzen. Das Schiff weist eine gute Performance auf. Im Geschäftsjahr 2013 konnte das Schiff an allen Tagen des Jahres Einnahmen erwirtschaften.

Wie bereits erwähnt, befindet sich die Containerschiffahrt in einer schwierigen Situation. Wir können für unsere Gesellschaft feststellen, dass die weitere Finanzierung des Schiffes durch die Einzahlungen in das Vorzugskapital sowie die Tilgungsstundungen erst **einmal sichergestellt** wäre. Somit hätte das MS „Pontremoli“ noch alle Chancen, sich wirtschaftlich ordentlich zu entwickeln, ein entsprechender – und hoffentlich bald einsetzender – Marktaufschwung vorausgesetzt.

Wir möchten uns an dieser Stelle noch in anderer Sache an Sie wenden. Die MS “Pontremoli“ GmbH & Co. KG wurde durch eine Rechtsanwaltskanzlei im Namen eines Gesellschafters unter Berufung auf ein Urteil des Bundesgerichtshofes vom 05. Februar 2013 aufgefordert, zum Zwecke der Kontaktaufnahme zu den Mitgesellschaftern, die Namens- und Anschriftenliste der Gesellschafter herauszugeben.

Als Geschäftsführung ist es unsere Pflicht, mit den uns vorliegenden Daten zum Schutze der Privatsphäre unserer Anleger vertrauensvoll umzugehen. Daher prüfen wir gegenwärtig gründlich, inwieweit ein Herausgabeanspruch gegen die Gesellschaft tatsächlich besteht.

Mit freundlichen Grüßen

Die Geschäftsführung der
MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG