

«Anlegernr»

«Anschriftszeile_1»
«Anschriftszeile_2»
«Anschriftszeile_3»
«Anschriftszeile_4»
«Anschriftszeile_5»
«Anschriftszeile_6»
«Anschriftszeile_7»

Hamburg, 26. März 2013

MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG
Zwischeninformation

«Briefliche_Anrede»,
«Briefl_Anr_2»,

als Anlage übersenden wir Ihnen ein Schreiben der Geschäftsführung der MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG vom 21. März 2013, mit dem diese über die aktuelle Entwicklung des MS „Pontremoli“ informiert.

Des Weiteren möchten wir darauf hinweisen, dass diejenigen Gesellschafter, die sich am Vorzugskapital 2012 beteiligt haben, in den nächsten Tagen ein gesondertes Schreiben erhalten werden, mit dem die vierte Tranche des Vorzugskapitals angefordert wird.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

M.M. Warburg & CO
Schiffahrtstreuhand GmbH



MS „Pontremoli“ · Neue Burg 2 · 20457 Hamburg

An die
Gesellschafterinnen und Gesellschafter der
MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG

MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG
Neue Burg 2
20457 Hamburg

Tel. +49 (0)40 · 34 84 2-100
Fax +49 (0)40 · 34 84 2-298

Deutsche Bank AG
BLZ 200 700 00 · Kto. 063 00 61

Hamburg, 21. März 2013

Zwischeninformation

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit heutigem Schreiben möchten wir Sie über die aktuelle Entwicklung des MS „Pontremoli“ informieren.

Wie auch schon in unserem Geschäftsbericht aus dem Sommer 2012 dargestellt, war das Schiff im vergangenen Jahr bei der Australian National Line beschäftigt. Die Charrate betrug bis zum 5. Juni 2012 USD 13.750 pro Tag. Ab dem 6. Juni 2012 reduzierte sich der Charrate – für den Rest der Laufzeit, also bis März 2013 - auf USD 6.850 pro Tag. Im Februar 2013 konnte mit dem Charterer eine weitere Verlängerung der Charter – bis zum 1. März 2014 – verhandelt werden, in welcher das Schiff eine Charrate i.H.v. USD 6.250 pro Tag erhalten wird. Dies ist eine wirklich bescheidene Charrate, aber immerhin zeigt diese dem Marktniveau entsprechende Beschäftigung, dass das Schiff nach wie vor am Chartermarkt gefragt ist und nicht - wie derzeit zahlreiche andere Schiffe - beschäftigungslos aufliegen muss. Das zweite Poolschiff, das MS „Porto“, fährt bis mindestens Mai, maximal bis September 2013 in Charter der Hapag Lloyd AG zu einer Tagesrate von USD 6.650. Die Poolrate wird in 2013 auf dieser Basis um etwa USD 300 bis 500 pro Tag unter der im zweiten Fortführungskonzept angenommenen Rate liegen.

Der technische Zustand des Schiffes ist generell als gut einzuschätzen. Das Schiff weist eine gute Performance auf. Im Geschäftsjahr 2012 konnte das Schiff an 365,5 Tagen Einnahmen erwirtschaften, es ist lediglich ein halber reparaturbedingter Ausfalltag angefallen.

Wie Sie verschiedenen Pressemeldungen wahrscheinlich schon entnommen haben, befindet sich die Containerschiffahrt derzeit in „rauer See“. Wir müssen zunächst zufrieden sein, dass die weitere Finanzierung des Schiffes aufgrund des eingebrachten Vorzugskapitals und des Tilgungsvorsprungs i.H.v. USD 1,1 Mio. (Stand: Jahresende 2012) erst einmal sichergestellt ist. Dies konnte nur gelingen, nachdem die Reederei F. Laeisz einen Anteil von etwa einem Drittel an dem Vorzugskapital, welches aus dem Anlegerkreis nicht abgedeckt werden konnte, übernommen hat. Somit hat das MS „Pontremoli“ noch alle Chancen, sich wirtschaftlich ordentlich zu entwickeln, ein entsprechender – und hoffentlich bald einsetzender – Marktaufschwung vorausgesetzt.

Mit freundlichen Grüßen

Die Geschäftsführung der
MS „Pontremoli“ GmbH & Co. KG