

HAMBURGISCHE TREUHANDLUNG · BRODSCHRANGEN 3-5 · 20457 HAMBURG

«KFirma_1»
 «KFirma_2»
 «Anrede_Adressfeld»
 «Titel_Vorname» «KName»
 «CO»
 «Abteilung_Ansprechpartner»
 «KStraße»
 «KPLZOrt»
 «KLand»

Hamburg, 3. Juli 2017
 Anleger-Nr.: «Anleger_Nr»

MS „DONAU“ GmbH & Co. KG (FLUSSFAHRT DONAU)
Ergebnis der ordentlichen Gesellschafterversammlung 2017 im schriftlichen Verfahren nebst Beiratswahl
Auszahlungsavis für die Auszahlung am 17. Juli 2017 i.H.v. 4%

«KBriefanrede»,

wir nehmen Bezug auf unser Schreiben vom 30. Mai 2017 zu der ordentlichen Gesellschafterversammlung 2017 nebst Beiratswahl der im Betreff aufgeführten Gesellschaft. **Wir möchten Sie darüber informieren, dass den vorgeschlagenen Beschlussfassungspunkten zugestimmt wurde (1. bis 7.).**

Beachten Sie bitte das beigefügte Schreiben der Geschäftsführung vom 3. Juli 2017, in dem über die Weiterbeschäftigung ab dem 1. Januar 2019 berichtet wird.

Beschlussfassungspunkte	Stimmen		
	Ja	Nein	Enthaltung
1. Feststellung des Jahresabschlusses zum 31.12.2016	2.937	0	250
2. Entlastung des persönlich haftenden Gesellschafters für seine Geschäftsführung im Geschäftsjahr 2016	2.841	66	260
3. Entlastung des Beirates für seine Tätigkeit im Geschäftsjahr 2016	2.911	0	276
4. Entlastung der Treuhandgesellschaft für ihre Tätigkeit im Geschäftsjahr 2016	2.891	16	260
5. Wahl der CERTIS GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft zum Abschlussprüfer für das Geschäftsjahr 2017	2.757	0	430
6. Zustimmung zur Auszahlung in Höhe von 4% bezogen auf das nominelle Kommanditkapital am 17. Juli 2017, sofern dies die Liquiditätslage zulässt und etwaige Auflagen von Kreditinstituten dem nicht entgegenstehen. Die Auszahlung steht unter dem Vorbehalt, dass mit dem Beförderungsnehmer eine Verlängerung des bestehenden Beförderungsverhältnisses mit einer auskömmlichen Finanzrate vereinbart werden kann.	3.151	0	36
7. Zustimmung zur Auszahlung in Höhe von 4% bezogen auf das nominelle Kommanditkapital im Dezember 2017, sofern dies die Liquiditätslage zulässt und etwaige Auflagen von Kreditinstituten dem nicht entgegenstehen. Die Auszahlung steht unter dem Vorbehalt, dass mit dem Beförderungsnehmer eine Verlängerung des bestehenden Beförderungsverhältnisses mit einer auskömmlichen Finanzrate vereinbart werden kann.	3.137	0	20

Stimm-Enthaltungen wurden gemäß den Bestimmungen des § 10 Ziffer 1 des Gesellschaftsvertrages als nicht abgegebene Stimmen gewertet.

HT HAMBURGISCHE TREUHANDLUNG GMBH

8. Beiratswahl		Stimmen	
	Peter Bretzger	2.367	52,33%
	Dr. Dieter Vierneisel	2.156	47,67%

Somit wurden die Herren Peter Bretzger und Dr. Dieter Vierneisel von den Gesellschaftern erneut in den Beirat der MS „Donau“ GmbH & Co. KG gewählt. Wir gratulieren zu diesem Wahlergebnis und freuen uns auf eine weiterhin konstruktive und erfolgreiche Zusammenarbeit.

Weiterhin möchten wir Ihnen mitteilen, dass Herr Hannes Thiede erneut von dem persönlich haftenden Gesellschafter als drittes Beiratsmitglied benannt worden ist.

Wir bedanken uns für die Teilnahme an der Beschlussfassung, stehen Ihnen für Fragen gern zur Verfügung und verbleiben mit freundlichen Grüßen.

HT Hamburgische Treuhandlung GmbH

Matthias Peters

Jan Bolzen

MS „Donau“ GmbH & Co. KG
Brodschragen 3-5
20457 Hamburg

Tel. + 49 (0)40 · 34 84 2-100
Fax + 49 (0)40 · 34 84 2-298

HypoVereinsbank
IBAN: DE70200300000015197210
BIC: HYVEDEMM300

MS „Donau“ · Brodschragen 3-5 · 20457 Hamburg

An die
Gesellschafterinnen und Gesellschafter der
MS „Donau“ GmbH & Co. KG

Hamburg, 3. Juli 2017

Sicherstellung einer Anschlussbeschäftigung für die Jahre 2019 bis 2022

Sehr geehrte Gesellschafterinnen,
sehr geehrte Gesellschafter,

mit dem heutigen Schreiben möchten wir Sie darüber informieren, dass wir für das MS „Donau“ mit dem gegenwärtigen Beförderungsnehmer eine vierjährige Beschäftigung für die Jahre 2019 bis 2022 abschließen konnten.

Zu den Hintergründen: Wie bereits berichtet, hätte dem Beförderungsnehmer bis zum 30. September 2017 die Option zugestanden, die Beschäftigung des Schiffes für weitere drei Jahre (2019 bis 2021) zu einer Finanzrate, etwas oberhalb der gegenwärtigen Finanzrate, zu verlängern. Im Rahmen eines Gespräches mit dem Beförderungsnehmer im April 2017 hatte dieser angedeutet, diese Option nicht nutzen zu wollen, jedoch an einer längeren Beschäftigung des Schiffes zu einer reduzierten Finanzrate interessiert zu sein.

Der Beförderungsnehmer hob im Rahmen der Gespräche im Wesentlichen zwei Aspekte hervor. Zum einen sei die Finanzierung einer eigenen Neubestellung durch die praktisch nicht mehr vorhandenen Zinskosten günstiger als die derzeitige Finanzrate des Schiffes, wobei das Eigentümmerrisiko hierbei nicht berücksichtigt ist. Zum anderen habe sich die Marktlage in Folge der Terroranschläge und der darauf folgenden behördlichen Reisewarnungen für bestimmte Zielländer dahingehend verändert, dass insbesondere die amerikanischen Reisegäste ein zurückhaltendes Buchungsverhalten zeigten. So sei das MS „Donau“ im Jahre 2016 zu lediglich ca. 66% ausgelastet gewesen. Die Buchungssituation des Jahres 2017 wird prognosegemäß zwar wieder deutlich besser sein, dies allerdings in Verbindung mit Rabattaktionen.

Zur Sicherung der weiteren Beschäftigung haben wir dem Beförderungsnehmer angeboten, ab dem Jahr 2019 einen Teil der aus dem Beförderungsvertrag resultierenden Mehrbelastung zu tragen, sofern der Beförderungsvertrag um vier Jahre verlängert werde. Im Ergebnis einigten sich die Parteien auf eine Reduktion der Finanzrate um TEUR 263, eine Verlängerungsoption für den Beförderungsnehmer für die Jahre 2023 bis 2024 - erklärbar spätestens bis zum 30. Juni 2021 -

sowie alle zwei Jahre eine Erhöhung der Finanzrate um die durchschnittlichen über dem Budget liegenden Kosten für Reparatur und Instandhaltungsarbeiten der vorhergehenden zwei Jahre.

Weiterhin steht dem Beförderungsnehmer während der Vertragslaufzeit für den Fall, dass die Eigentumsgesellschaft das Schiff veräußern möchte, das Recht zu, dieses vorrangig zu erwerben. Hieraus entsteht ausdrücklich keine Verkaufspflicht gegenüber dem Beförderungsnehmer.

Das MS „Donau“ ist somit beginnend mit dem 1. Januar 2019 für weitere vier Jahre - statt wie in der Option vorgesehen drei Jahre - bis zum 31. Dezember 2022 bei Tourama Ltd. beschäftigt. Die dabei zu Grunde liegende Finanzrate i.H.v. EUR 1,42 Mio. p.a. liegt deutlich über allen uns bekannten, derzeit für vergleichbare Schiffe geschlossene Raten.

In der Folge wird in den kommenden Jahren weniger Liquidität für Auszahlungen zur Verfügung stehen als ursprünglich geplant. Aus heutiger Sicht ermöglichen die derzeitigen liquiden Mittel und die geplanten Überschüsse ab dem Jahr 2019 jährliche Auszahlungen i.H.v. 4%. Der im Juni gefasste Beschluss für eine Auszahlung i.H.v. 4% am 17. Juli 2017 sowie 4% im Dezember 2017 stand unter dem Vorbehalt der Verlängerung des bestehenden Beförderungsvertrages zu einer auskömmlichen Finanzrate und ist somit umsetzbar.

Die Verhandlungsergebnisse wurden eingehend mit dem Beirat der Gesellschaft erörtert, der diesen uneingeschränkt zugestimmt hat.

Mit freundlichen Grüßen

Die Geschäftsführung der
MS „Donau“ GmbH & Co. KG

HAMBURGISCHE TREUHANDLUNG · BRODSCHRANGEN 3-5 · 20457 HAMBURG

«KFirma_1»
«KFirma_2»
«Anrede_Adressfeld»
«Titel_Vorname» «KName»
«co»
«Abteilung_Ansprechpartner»
«KStraße»
«KPLZOrt»
«KLand»

Hamburg, 3. Juli 2017
Anleger-Nr.: «Anleger_Nr»

MS „DONAU“ GmbH & Co. KG (FLUSSFAHRT DONAU)
Auszahlung i.H.v. 4% am 17. Juli 2017

«KBriefanrede»,

wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu können, dass wir am 17. Juli 2017 - gemäß Beschlussfassung - eine Auszahlung i.H.v. insgesamt 4%, bezogen auf das nominelle Kommanditkapital „FLUSSFAHRT DONAU“, auf die uns bekannte, unten aufgeführte Bankverbindung, leisten werden.

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang, dass Auszahlungen Entnahmen sind und in der Steuererklärung nicht angegeben werden müssen.

Für Fragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

HT Hamburgische Treuhandlung GmbH

Matthias Peters

Jan Bolzen

KEIN WERTSCHECK

Eine Sachwertanlage aus dem Hause



FLUSSFAHRT DONAU
Auszahlung i.H.v. 4% am 17. Juli 2017

Kontoinhaber: «Kontoinhaber»
Anleger-Nr.: «Anleger_Nr»
IBAN: «IBAN»
BIC: «BIC»

EUR «Auszahlung»

Hamburg, 17. Juli 2017
Ausstellungsort, Datum

Matthias Peters
Unterschriften

Jan Bolzen

HT HAMBURGISCHE TREUHANDLUNG GMBH