



HAMBURGISCHE TREUHANDLUNG · TROSTBRÜCKE 1 · 20457 HAMBURG

«KFirma_1»
 «KFirma_2»
 «Anrede_Adressfeld»
 «Titel_Vorname» «KName»
 «CO»
 «Abteilung_Ansprechpartner»
 «KStraße»
 «KPLZOrt»
 «KLand»

HT Hamburgische Treuhandlung GmbH & Co. KG
 Trostbrücke 1
 20457 Hamburg

Tel. +49 (0)40 · 34 84 22-33
 Fax +49 (0)40 · 34 84 22-99

info@treuhandlung.de
 www.treuhandlung.de

Hamburg, 29. Oktober 2021
 Anlegernummer: «Anleger_Nr»

MS „Isar“ GmbH & Co. KG (FLUSSFAHRT ISAR) Ergebnis der ordentlichen Gesellschafterversammlung 2021 im schriftlichen Verfahren

«KBriefanrede»,

wir nehmen Bezug auf unser Schreiben vom 07. Juli 2021 zu der ordentlichen Gesellschafterversammlung 2021 der im Betreff aufgeführten Gesellschaft. **Wir möchten Sie darüber informieren, dass den vorgeschlagenen Beschlussfassungspunkten (1. bis 5.) mehrheitlich zugestimmt wurde.**

Beschlussfassungspunkte	Stimmen		
	Ja	Nein	Enthaltung
1. Feststellung des Jahresabschlusses zum 31.12.2020	2.475	0	680
2. Entlastung des persönlich haftenden Gesellschafters für seine Geschäftsführung im Geschäftsjahr 2020	2.378	0	777
3. Entlastung des Beirates für seine Tätigkeit im Geschäftsjahr 2020	2.463	0	692
4. Entlastung der Treuhandgesellschaft für ihre Tätigkeit im Geschäftsjahr 2020	2.363	0	762
5. Wahl der Baker Tilly GmbH & Co. KG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft zum Abschlussprüfer für das Geschäftsjahr 2021	2.316	0	789

Stimm-Enthaltungen wurden gemäß den Bestimmungen des § 10 Ziffer 1 des Gesellschaftsvertrages als nicht abgegebene Stimmen gewertet. Wir bedanken uns für die Teilnahme an der Beschlussfassung.

Beschlussfassungspunkte		Stimmen		Prozent
6. Beiratswahl				
	Peter Bretzger	2.850		55,0
	Josef Neumaier	2.332		45,0

Somit wurde der bestehende Beirat wiedergewählt. In diesem Zusammenhang möchten wir Sie auch informieren, dass der persönlich haftende Gesellschafter gemäß § 14 des Gesellschaftsvertrages Herrn Hannes Thiede als neues drittes Beiratsmitglied benannt hat. Einen kurzen Lebenslauf von Herrn Thiede haben wir diesem Schreiben beigelegt.

Zwischeninformation

Anliegend finden Sie eine Zwischeninformation Ihrer Fondsgeschäftsführung über die derzeitige Beschäftigungssituation der MS „Isar“.

Für Fragen stehen wir gern zur Verfügung und verbleiben mit freundlichen Grüßen.

HT Hamburgische Treuhandlung GmbH & Co. KG

Regina Raven

Jan Bolzen

Selbstdarstellung - Hannes Thiede

Hannes Kristian Thiede, Jahrgang 1973, verheiratet, drei Kinder

Schulbildung:

1994 – Abitur am Max-Planck-Gymnasium, Kiel

Berufsausbildung:

1997 – Abschluss der Ausbildung zum Schifffahrtskaufmann bei Oldenburg-Portugiesische-Dampfschiffs-Rhederei GmbH & Co. KG

Studium:

2000 – Abschluss BSc Business Administration, Cardiff Business School, University of Wales, GB

2002 – Abschluss Master of International Business (MIB), Norwegian School of Economics and Business Administration (NHH), Bergen, Norwegen

Berufserfahrung:

2001-2003 – Freier Mitarbeiter bei Roland Berger Strategy Consultants, München und Traineeprogramm für Marketing und Vertrieb, August Storck KG, Berlin

Seit 2003 – diverse Tätigkeiten in der F. Laeisz Gruppe

Seit 2008 – Geschäftsführer der F. Laeisz Schifffahrtsgesellschaft mbH + Co. KG zuständig für alle Neubauten, sowie den An- und Verkaufsaktivitäten der Gruppe

Seit 2011 – COO und gemeinschaftlicher Geschäftsführer der F. Laeisz GmbH



MS „Isar“ · Trostbrücke 1 · 20457 Hamburg

An die Gesellschafter

MS „Isar“ GmbH & Co. KG
Trostbrücke 1
20457 Hamburg

Tel. +49 (0)40 · 34 84 2-0
Fax +49 (0)40 · 34 84 2-298

HypoVereinsbank
IBAN: DE64200300000015197221
BIC: HYVEDEMM300

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 22. September 2021 hat das MS „Isar“ in Amsterdam seine Reisen mit vorwiegend US-amerikanischen Gästen wiederaufgenommen. Derzeit ist die Saison bis zum 3. November 2021 geplant.

Im Rahmen unseres Geschäftsführungsberichtes hatten wir Ihnen noch berichtet, dass die Wiederaufnahme der Reisen für den 1. August 2021 geplant sei. Aufgrund kurzfristiger coronabedingter Verschiebungen hat die Reisesaison später begonnen. Die hieraus entstandene Unterdeckung der nötigen Liquidität konnte kurzfristig über ein Darlehen der Reederei F. Laeisz in Höhe von TEUR 250 gedeckt werden. Darüber hinaus konnten wir, wie beabsichtigt, zwischenzeitlich die Charterlaufzeit des Schiffes bis zum 31. Dezember 2023 verlängern und das Beschäftigungskonzept dabei ab 2022 auf die sogenannte Bareboatcharter umstellen. Bei dieser Art von Charter übernimmt der Charterer sämtliche Kosten im Zusammenhang mit dem Betrieb des Schiffes. Damit reduzieren sich Betriebsrisiken, insbesondere Risiken durch die Repair- & Maintenance-Kosten, erheblich. Wir sind zuversichtlich, dass die Verhandlungen über die Aufteilung der angefallenen Liegekosten in Folge der ausgefallenen Saison positiv zum Abschluss gebracht werden können.

Obwohl in der Summe die coronabedingten Probleme noch nicht vollständig gelöst sind, hielten wir es für geboten, Ihnen den derzeitigen Stand der Entwicklung Ihrer Beteiligung mitzuteilen. Optimistisch sind wir insbesondere wegen des großem Impffortschritts und der guten Buchungssituation für das kommende Jahr.

Wir werden Sie auch weiterhin informiert halten.

Die Geschäftsführung