

HAMBURGISCHE TREUHANDLUNG · BRODSCHRANGEN 3-5 · 20457 HAMBURG

«KFirma\_1»  
«KFirma\_2»  
«Anrede\_Adressfeld»  
«Titel\_Vorname» «KName»  
«CO»  
«Abteilung\_Ansprechpartner»  
«KStraße»  
«KPLZOrt»  
«KLand»

Hamburg, 27. Januar 2016  
Anleger-Nr.: «Anleger\_Nr»

**MS „Main“ GmbH & Co. KG / MS „Rhein“ GmbH & Co. KG (FLUSSFAHRT '08)  
Beiratsbericht für das Geschäftsjahr 2014**

«KBriefanrede»,

im Nachgang zur kürzlich in Hamburg abgehaltenen Beiratssitzung für die im Betreff bezeichneten Gesellschaften erhalten Sie beiliegend den Beiratsbericht vom 19. Januar 2016 für das Geschäftsjahr 2014.

Für Fragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung und verbleiben bis dahin

mit freundlichen Grüßen

HT Hamburgische Treuhandlung GmbH

Jan Bolzen

Matthias Peters

Anlage

**BEIRATSBERICHT 2014**  
**Flussfahrt `08**  
**MS „Main“ GmbH & Co. KG**  
**MS „Rhein“ GmbH & Co. KG**

Mitglieder des Beirates: **Hr. Alexander Baumgartner, Vorsitzender**  
[alexander.baumgartner@geldanlagehaus.de](mailto:alexander.baumgartner@geldanlagehaus.de)  
**Hr. Dipl. Ing. Ingo Flömer**  
[ingo.floemer@googlemail.com](mailto:ingo.floemer@googlemail.com)  
**Hr. Nikolaus H. Schües**  
[schues@laeisz.de](mailto:schues@laeisz.de)

**Schiffstyp:** Flusskreuzfahrtschiff mit 4-Sterne-Plus Standard f. 138 Passagiere  
**Werftablieferung:** April („Main“) und Juli („Rhein“) 2009

**Kommanditkapital:** 10.200.000.- EUR

<b>Fremdkapital:</b>	Anfangsstand „Main“	4.450.000,00 EUR
		7.087.689,24 CHF
	Anfangsstand „Rhein“	4.450.000,00 EUR
		7.055.941,36 CHF
	Darlehensstand „Rhein“ zum 31.12.2014	3.035.000,00 EUR
		4.014.000,00 CHF
	Darlehensstand „Main“ zum 31.12.2014	2.964.250,00 EUR
		3.908.000,00 CHF

**Beschäftigung:** **Management und Bewirtschaftungsvertrag mit River Services GmbH, Basel.**  
Dieser beinhaltet Dienstleistungen im Rahmen des nautisch – technischen Betriebs des Schiffes sowie des Hotel- und Cateringbetriebes.

**Beförderungsvertrag**

Zwischen der MS „Main“, der MS „Rhein“ und Tourama Ltd. , Nassau, Bahamas wurde ein Beförderungsvertrag mit einer ursprünglichen **Laufzeit** vom 01. Januar 2009 bis zum 31.12.2014 sowie zwei Verlängerungsoptionen bis 2017 bzw. bis 2020 geschlossen. Die erste Option bis zum **31.12.2017** wurde bereits erklärt.

**Im laufenden Jahr steht bereits die nächste Optionserklärung seitens des Beförderungsnehmers für weitere 3 Jahre an.**

Das Beförderungsentgelt unterteilt sich wie folgt:

- ➔ fester Anteil für die Finanzierung des Schiffes (EUR/CHF)
- ➔ fester Anteil für Versicherungskosten
- ➔ fester Anteil für Managementvergütung
- ➔ variabler Anteil für Schiffsbetriebs- und Reisekosten
- ➔ variabler Anteil für Catering- und Hotelleistung

**Steuer:** gewerbliche Einkünfte  
Voraussichtliches steuerliches Ergebnis für 2014 beträgt **2,2%**

<b>Auszahlungen:</b>	2009	4,5%
	2010	9,0%
	2011	9,0%
	2012	9,0%
	2013	9,0%
	2014	9,0%

**Für das Jahr 2015 wurde aus kaufmännischer Vorsicht, bedingt durch den immer noch starken Schweizer Franken eine Sondertilgung in Höhe von CHF 843.000.- geleistet!**

**Damit wurden bis dato ca. 2,4 Mio. CHF Sondertilgung geleistet!**

Der Beirat hat im abgelaufenen Geschäftsjahr die ihm nach dem Gesellschaftsvertrag und der Geschäftsordnung obliegenden Pflichten wahrgenommen und sich laufend durch schriftliche und mündliche Berichte mit der Geschäftsführung abgestimmt. Die diesjährige Beiratssitzung fand am 18. Januar 2016 in Hamburg statt.

Das Jahresergebnis 2014 liegt um TEUR 323 über dem Prospektansatz. Dies resultiert aus höheren Einnahmen durch weniger Ausfalltage und Wechselkurseffekte aus dem Schweizer Franken. Im abgelaufenen Jahr 2015 gab es hochwasserbedingt leider mehrere Ausfalltage. Dies führt zu geringeren Einnahmen im Jahr 2015. Dennoch konnten wir eine Sondertilgung in Höhe von CHF 843.000.- leisten um keine Vertragsklausel in den bestehenden Darlehensverträgen zu verletzen.

Die dafür verwendete Ausschüttung 2015 kommt uns Anlegern in Form von künftigen Zinseinsparungen und früherer Entschuldung zu Gute.

Unsere Gesellschaften stehen wirtschaftlich hervorragend da, **die Kapitalbindung für den Anleger beträgt nach nur 7 Jahren Betrieb noch ca. 35%!**

Die Geschäftsführung konnte für die durch gesetzliche Vorschriften notwendige Investition in neue Abwasseranlagen eine vernünftige Regelung mit der Werft verhandeln. Auch mit dem Manager der Schiffe wird noch verhandelt, so dass auch dieses Thema für alle Beteiligten vernünftig gelöst wird. Unsere Schiffe sind durch diese Investition ein Stück wertvoller geworden.

Wir gehen aus heutiger Sicht bei plangemäßigem Verlauf von einer möglichen Ausschüttung in Höhe von 6 bis 7% für das Jahr 2016 aus. Diese soll im Laufe des Septembers nach der nächsten Beiratssitzung geleistet werden

Der Beirat möchte sich bei der Geschäftsführung und dem Manager der Schiffe für stets anlegerorientierte Problemlösung bedanken.

Der Beirat empfiehlt die Annahme der in der Beschlussfassung aufgeführten Einzelpunkte.

Massing, den 19. Januar 2016

Alexander Baumgartner, Beiratsvorsitzender