

«Anrede»

«Name1»

«Name2»

«Strasse»

«Pstlz» «Ort»

Hamburg, den 14. Oktober 1996

Betr.: MS "Palermo-Senator"

Bezug: Unser Schreiben vom 4. September 1996

«Briefl_Anrede1»,

«Briefl_Anrede2»,

wir hatten Sie mit o.g. Schreiben darüber informiert, daß zur Absicherung Ihrer Interessen als Zeichner der MS "Palermo-Senator" im Zusammenhang mit der Berichterstattung über die DSR-SENATOR LINES GMBH umfangreiche Verhandlungen durch die Hamburgische Seehandlung geführt wurden.

Diese Verhandlungen konnten nunmehr erfolgreich abgeschlossen werden. Wie angekündigt hat die Reederei Hansescan GmbH, eine 100 % ige Tochtergesellschaft der Reederei F. Laeisz GmbH, sich vertraglich verpflichtet, auf Anforderung der MS "Palermo Senator" GmbH & Co. KG, in den mit der DSR-SENATOR LINES GMBH bestehenden Bareboat-Chartervertrags einzutreten. Zur Besicherung dieser Maßnahme hat die Reederei F. Laeisz GmbH die angekündigte Performance-Garantie abgegeben. Die DSR-SENATOR LINES GMBH hat dem möglichen Übergang des Bareboat-Chartervertrags zugestimmt.

Wir freuen uns darüber, daß die Verhandlungen nunmehr durch vertragliche Bindungen abgeschlossen werden konnten und Ihre Stellung als Investor deutlich gestärkt worden ist.

Mit freundlichen Grüßen
M.M.Warburg & CO
Schiffahrtstreuhand GmbH

Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und wird deshalb nicht unterschrieben.