



M. M. WARBURG & CO SCHIFFFAHRTSTREUHAND

«Anlegernr»

«Anrede»

«Name1»

«Name2»

«Name3»

«Name4»

«Strasse»

«Pstlz» «Ort»

Ulrike Slotala

Telefon (040) 32 82-52 38

Telefax (040) 32 82-52 10

e-mail: uslotala@mmwarburg.com

Hamburg, den 19. April 2004

MS "Paradip" GmbH & Co. KG

«Briefl_Anrede1»,

«Briefl_Anrede2»,

wir freuen uns, Ihnen heute ein Schreiben der Fondsgeschäftsführung bezüglich der erfolgreichen Weitervercharterung des MS "Paradip" zu Ihrer Kenntnisnahme zu übersenden.

Mit freundlichen Grüßen

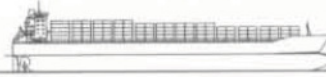
M.M. Warburg & CO
Schiffahrtstreuhand GmbH

Anlage

M.M. WARBURG & CO SCHIFFFAHRTSTREUHAND GMBH

Geschäftsführer: Ingrid Kindsmüller, Jan Kühne · Handelsregister Hamburg Nr. B 57523

Brief an Zeichner 19.04.04.doc
Ferdinandstraße 65-67, 20095 Hamburg · Postfach 10 64 23, 20043 Hamburg · Telefon (040) 32 82 52 30 · Telefax (040) 32 82 52 10



MS "Paradip" · Lange Str. 1 a · 18055 Rostock

An die Gesellschafter und Gesellschafterinnen
der MS "Paradip" GmbH & Co. KG

Hamburg, 06. April 2004
Ja/Jü

Neuvercharterung des MS "Paradip"

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben möchten wir Sie darüber informieren, dass wir in den vergangenen Tagen Gespräche bezüglich der weiteren Vercharterung des MS "Paradip" erfolgreich beendet haben.

Zur Erinnerung:

Das Schiff fährt seit Juni 1997 in Bareboatcharter für die Reederei Hansescan GmbH, die das Schiff in Subcharter der Hanjin Shipping Corporation Ltd. überlassen hat. Auslauf der Charter zu aktuell € 10.225,84 pro Tag (DM 20.000) ist der 27.06.2004 (-45 Tage).

Wir konnten jetzt eine Neuvercharterung für einen Zeitraum von 45 – 47 Monaten im direkten Anschluss an die aktuelle Beschäftigung auf Basis einer Zeitcharter vereinbaren, das heißt, dass die Betriebskosten des Schiffes zukünftig von der Fondsgesellschaft zu tragen sind. Für die mit dem künftigen Charterer Mediterranean Shipping Co. (MSC), Genf, geschlossene Zeitcharter konnte eine Bruttotagesrate von USD 23.000 vereinbart werden. Diese –auch in Zusammenhang mit der Laufzeit- sehr erfreuliche Rate, spiegelt die derzeit große Nachfrage nach Containerschiffen in nahezu allen Größenklassen wider.

Für die Fondsgesellschaft ergeben sich aus der Neuvercharterung zwei weitere Vorteile. Zum einen ist die Beschäftigung auf Zeitcharterbasis Voraussetzung für eine Optierung zur Tonnagesteuer gemäß § 5a EStG, sodass wir damit rechnen, noch für das laufende Jahr -nach entsprechendem Beschluss der Gesellschafter- mit Wirkung zum 01.01.2004 zur Tonnagesteuer optieren zu können. Einer nahezu steuerfreien Vereinbarung von Ausschüttungen stünde dann nichts mehr entgegen. Wir werden hierzu im laufenden Jahr im Rahmen der jährlichen Beschlussfassung noch auf Sie zukommen.

MS "Paradip" GmbH & Co. KG · Lange Str. 1 a · 18055 Rostock
Tel.: +49 (381) · 66 60 425 · Fax: +49 (381) · 66 60 477 · Commerzbank Rostock · BLZ 130 400 00 · Kto 104 41 30
Handelsregister Amtsgericht Rostock HR A 1155 · Komplementärin: Verwaltungsgesellschaft MS "Paradip" mbH
Geschäftsführer: Karl-Georg von Ferber, Helge Janßen · Handelsregister Amtsgericht Rostock HR B 5624 · Steuernr.: 079/170/02198

Ein Unternehmen der Hamburgische Seehandlung Gesellschaft für Schiffsbeteiligungen mbH & Co. KG



Zum anderen erfolgt die Anlieferung in die neue Charter direkt mit der Rücklieferung aus der noch laufenden Beschäftigung. Hierdurch bleiben der Gesellschaft Einnahmeverluste sowie Kosten aus einer etwaigen Ballastreise zu einem anderen Anlieferungsort erspart.

Während der Laufzeit des neuen Chartervertrages wird dann voraussichtlich auch die vollständige Entschuldung der Gesellschaft bis spätestens Mitte 2006 erfolgen. Durch den Wechsel der Einnahmewährung aus der Neuvercharterung fallen die zukünftigen Einnahmen nicht mehr in der Währung unseres Hypothekendarlehens an. Um hieraus resultierende Risiken zu vermeiden, arbeiten wir derzeit in Abstimmung mit dem Beirat an entsprechenden Kurssicherungsgeschäften. Wir werden Sie hierzu in unserem Bericht zum Geschäftsjahr 2003 weiter informieren.

Mit freundlichen Grüßen

MS "Paradip" GmbH & Co. KG

Karl-Georg von Ferber

Helge Janßen

