

«Anlegernr»

«Anschriftszeile_1»
«Anschriftszeile_2»
«Anschriftszeile_3»
«Anschriftszeile_4»
«Anschriftszeile_5»
«Anschriftszeile_6»
«Anschriftszeile_7»

Matthias Peters
Telefon (040) 32 82-58 22
Telefax (040) 32 82-58 99
E-Mail: mpeters@mmwarburg.com

Hamburg, 29. November 2006

MS "Pequot" GmbH & Co. KG
Anlegerrundschreiben zur Liquiditätslage und zum Einnahmepool

«Briefliche_Anrede»,
«Briefl_Anr_2»,

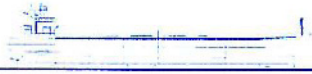
als Anlage zu diesem Schreiben übersenden wir Ihnen nähere Informationen der Geschäftsführung der MS "Pequot" GmbH & Co. KG vom 23. November 2006 mit Erläuterungen zur Liquiditätslage und zum Beginn des Einnahmepools mit dem Schwesterschiff MS "Powhatan".

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

M.M. Warburg & CO
Schiffahrtstreuhand GmbH

Anlage



MS "Pequot" GmbH & Co. KG
Neuer Wall 77
20354 Hamburg
Tel.: +49 (40) · 34 84 2-100
Fax: +49 (40) · 34 84 2-298

MS "Pequot" · Neuer Wall 77 · 20354 Hamburg

Dresdner Bank
BLZ 200 800 00 · Kto 9 866 620 00

An die Gesellschafterinnen und Gesellschafter
der MS „Pequot“ GmbH & Co. KG

Hamburg, 23. November 2006
Ja/Jü

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Folgenden möchten wir Sie über die aktuelle Chartersituation der MS „Pequot“ sowie über die Liquiditätsentwicklung der Gesellschaft informieren.

Nach Beendigung der mehrjährigen Initialcharter wurde das Schiff Anfang Oktober in seine neue Beschäftigung bei Swiss Marine SA, Genf, angeliefert. Hierbei konnte die Anlieferung direkt mit Beendigung der Erstcharter erfolgen, so dass der Gesellschaft weder Einnahmeverluste noch Kosten aus einer eventuellen Positionierungsreise entstehen.

Die Beschäftigung wurde für einen Zeitraum von 22 bis 24 Monaten (nach Wahl des Charters) zu der erfreulichen Bruttocharterrate von täglich USD 24.500 (abzüglich 5% Fremdkommission) vereinbart.

Gleichzeitig ist hiermit auch die Anlieferung des Schiffes in den Martini Dry Pool erfolgt, in dem zunächst die Einnahmen der MS „Pequot“ mit den Einnahmen des Schwesterschiffes, der MS „Powhatan“, gepoolt werden. Die MS „Powhatan“ wurde bereits im Juli 2006, ebenfalls an Swiss Marine, verchartert. Die vereinbarte Beschäftigung läuft bis Anfang 2008 zu einer Tagescharterrate von USD 18.450 (abzüglich 5% Fremdkommission). Im Ergebnis ergibt sich für jedes Schiff ab Poolung eine Nettorate von ca. USD 20.400.

Zur versicherungstechnischen Abwicklung der Kollision des Schiffes im November 2005 mit der „Maersk Holyhead“ ist zu berichten, dass Einschüsse der Versicherungen in Höhe von TUSD 3.140 sowie eine direkte Kostenübernahme durch die Versicherer in Höhe von ca. TUSD 300 geleistet wurden. Unter Berücksichtigung der Franchisen von TUSD 282 ist aus diesem Schaden ein Betrag in Höhe von ca. TUSD 1.275 noch nicht reguliert.

Sämtliche Kosten wurden vom Bereederer bei den Versicherern eingereicht. Die Havarie Gross-Dispache des beauftragten Dispacheurs liegt noch nicht vor, wird aber noch bis zum Jahresende erwartet. Mit einer endgültigen Liquiditätsmäßigen Regulierung des Schadens ist nicht vor Mai/Juni zu rechnen. Im November 2006 wird es ein Treffen mit den Anwälten des Unfallgegners geben, um den Regress gegen den Kollisionsgegner weiter voran zu treiben.

Der Schaden aus der Lukendeckelimplosion im August 2005 ist bis auf die Selbstbehalte der Gesellschaft von den Kasko- und Loss of Hire-Versicherungen vollständig reguliert worden.

Die zu erwartende Liquiditätsentwicklung lässt eine Auszahlung im Jahr 2006 aufgrund der ausstehenden Versicherungszahlungen und der Werftkosten für die Unified Requirements sowie der 10-Jahres Klassendockung nicht zu.

Aus den laufenden Einnahmen kann der aufgenommene Kontokorrentkredit voraussichtlich bis März 2007 zurückgeführt werden. Aus heutiger Sicht kann im April 2007 eine 5%-ige Auszahlung nachgeholt werden. Eine weitere 5%-ige Auszahlung könnte bei einem weiter plangemäßen Verlauf nach Regulierung des Versicherungsschadens vorgenommen werden. Zusätzlich könnte die für 2007 vorgesehene Auszahlung in Höhe von 10% dann zum Jahresende 2007 erfolgen. Wir werden im kommenden Jahr mit entsprechenden Beschlussfassungsvorschlägen auf Sie zukommen.

Mit freundlichen Grüßen

Die Geschäftsführung der
MS „Pequot“ GmbH & Co. KG