

«Anlegernr»

«Anrede»

«Vorname» «Name1»

«Name2»

«Name3»

«Straße»

«Postleitzahl» «Ort»

Ulrike Slotala

Telefon (040) 32 82-58 32

Telefax (040) 32 82-58 99

e-mail: uslotala@mmwarburg.com

Hamburg, 18. Mai 2006

MS "Piro" GmbH & Co. KG

Aussetzung der Auszahlung per 1. Juni 2006

«Briefliche_Anrede»,

«Briefl_Anr_2»

anbei übersenden wir Ihnen das Schreiben der Geschäftsführung vom 15. Mai 2006 zur aktuellen wirtschaftlichen Situation der MS "Piro" GmbH & Co. zu Ihrer Kenntnisnahme.

Mit freundlichen Grüßen

M.M.Warburg & CO

Schiffahrtstreuhand GmbH

Anlage



MS "Piro" · Neuer Wall 77 · 20354 Hamburg
An die Gesellschafter und Gesellschafterinnen
der MS "Piro" GmbH & Co. KG

MS "Piro" GmbH & Co. KG
Neuer Wall 77
20354 Hamburg
Tel.: +49 (40) · 34 84 2-100
Fax: +49 (40) · 34 84 2-298

M. M. Warburg Bank
BLZ 201 201 00 · Kto 108 987

Hamburg, 15. Mai 2006
Ja/Jü

Auszahlung per 01. Juni 2006

Sehr geehrte Damen und Herren,

nach der Prospektkalkulation ist für den Juni 2006 eine Auszahlung in Höhe von 5,5% des nominalen Kommanditkapitals vorgesehen. Nach Analyse des Jahresabschlusses und weiterer Hochrechnungen ist abzusehen, dass die für eine Auszahlung erforderliche Liquidität im Juni 2006 nicht zur Verfügung stehen wird.

Neben einem im Vergleich zur Prospektkalkulation gegenüber dem € deutlich schwächeren USD liegt eine weitere Ursache in den erneut deutlich über Prospekt liegenden Schiffsbetriebskosten. Unter Berücksichtigung der von 2004 auf 2005 verschobenen Dockung des Schiffes, deren Kosten sich im geplanten Rahmen bewegten, liegen die Schiffsbetriebskosten um T€ 301 über den prospektierten Werten.

Grundsätzlich ist festzustellen, dass die Schiffsbetriebskosten im weltweiten Maßstab im Vergleich zum Vorjahr um ca. 15% gestiegen sind. Die prozentuale Steigerung ist in den einzelnen Bereichen (Personal, nautisch-technische Kosten, Versicherung) jedoch unterschiedlich.

Nach Aussage des Bereederers ist der Großteil der Überschreitung der Schiffsbetriebskosten im nautisch-technischen Bereich angefallen. Dies lag insbesondere an erhöhten Kosten im Zusammenhang mit dem ungeplanten Auswechseln von Kolbenoberteilen der Hauptmaschine. Obwohl nur der Austausch zweier Baugruppen vorgesehen war, mussten durch einen nicht erwarteten Verschleißzustand fünf Kolbenoberteile ausgewechselt werden. Dies führte zu Mehrkosten von ca. T€ 60. Des Weiteren musste der beschädigte Hauptmaschinenregler ausgewechselt und eine Reparatur der Einspritzpumpe durchgeführt werden, was Mehrkosten in Höhe von T€ 35 mit sich brachte. Die geplante Überholung eines Hilfsdiesels musste auf Grund des Zustandes der Aggregate auf beide Hilfsdiesel ausgedehnt werden (Mehrkosten: T€ 33). Darüber hinaus führte ein Schaden am Turbolader eines Hilfsdiesels kurz vor Jahresende zu Kosten von ca. T€ 12.

Handelsregister Amtsgericht Hamburg HR A 95027 · Komplementärin: Verwaltungsgesellschaft MS "Piro" mbH
Geschäftsführer: Volker Redersborg, Helge Janßen · Handelsregister Amtsgericht Hamburg HR B 77447 · Steuernr.: 25/243/00160

Ein Unternehmen der Hamburgische Seehandlung Gesellschaft für Schiffsbeteiligungen mbH & Co. KG

Zusätzliche Kosten entstanden schließlich auch durch den temporären Einsatz eines zusätzlichen Schiffsmechanikers an Bord, der notwendig wurde, um den Konservierungszustand im Bereich Deck weiter zu verbessern. Über Mehrkosten aufgrund der Einführung der weltweit gültigen ISPS-Regeln hatten wir in früheren Schreiben bereits hingewiesen. Insgesamt kam es im Bereich Personalkosten zu einer Überschreitung von T€ 85.

Um zukünftigen Kostenüberschreitungen entgegen zu wirken wurde als erste Maßnahme beschlossen, ab April 2006 das Schiff mit einer ausländischen Schiffsleitung zu besetzen. Für das Jahr 2006 ergeben sich dadurch Einsparpotenziale bei den Personalkosten von ca. T€ 80.

Die Auswertung des Geschäftsjahres 2005 sowie die Ergebnisprognose für das Jahr 2006 wird auch das Hauptthema der Beiratssitzung der Gesellschaft am 26.06.2006 sein, an der auch Vertreter des Vertragsreeders teilnehmen werden. Es wird dann auch über die Höhe der Ausschüttung, eventuell im Dezember 2006 beraten. Wir werden Sie ausführlich in unserem Bericht der Geschäftsführung im Sommer informieren.

Mit freundlichen Grüßen

MS "Piro" GmbH & Co. KG

Helge Janßen

Volker Rederborg