



M. M. WARBURG & CO SCHIFFAHRSTREUHAND

«Anlegernr»

«Anrede»

«Name1»

«Name2»

«Name3»

«Name4»

«Strasse»

«Pstlz» «Ort»

Ulrike Slotala

Telefon (040) 32 82-52 38

Telefax (040) 32 82-52 10

e-mail: [uslotala@mmwarburg.com](mailto:uslotala@mmwarburg.com)

Hamburg, den 04. März 2002

MS "Pommern" GmbH & Co. KG

«Briefl\_Anrede1»,

«Briefl\_Anrede2»,

als Anlage übersenden wir Ihnen das uns zugegangene Schreiben der Fondsgeschäftsführung zu Ihrer Kenntnisnahme.

Mit freundlichen Grüßen

M.M. Warburg & CO  
Schiffahrtstreuhand GmbH

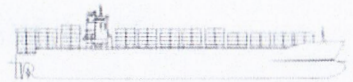
Anlage

M.M. WARBURG & CO SCHIFFAHRSTREUHAND GMBH

Geschäftsführer: Ingrid Kinds Müller, Hartmut Thoms · Handelsregister Hamburg Nr. B 57523

Neue Wall 77, 20354 Hamburg · Postfach 57 03 01, 22772 Hamburg · Telefon (040) 32 82 52 30 · Telefax (040) 32 82 52 10

Konto: 1000 314 552 M. M. Warburg Bank, Hamburg, B.I.Z. 201 201 00



M S P O M M E R N

MS "Pommern" - Am Seehafen 1 - 18147 Rostock

An die  
Gesellschafter und Gesellschafterinnen  
der MS "Pommern" GmbH & Co. KG

Am Seehafen 1  
18147 Rostock  
Tel.: 0381 - 458 4025  
Fax: 0381 - 458 4001

Neue Adresse:  
Lange Straße 1a  
18055 Rostock  
Tel. 0381 / 66 60-425  
Fax 0381 / 66 60-477

Hamburg, 26. Februar 2002  
SK/bli

F:\alle26-ansch-gesell-pommern.doc

### MS "Pommern" GmbH & Co. KG Beschäftigungssituation

Sehr geehrter Damen und Herren,

wir nehmen Bezug auf unser Schreiben vom 14. Dezember 2001 und möchten Sie über die weitere Entwicklung Ihres Schiffes unterrichten.

Leider gibt es zu den Schiffahrtsmärkten noch immer nicht viel Erfreuliches zu berichten. Die Märkte stehen weiterhin unter erheblichen Druck und die Charraten befinden sich unverändert auf sehr niedrigem Niveau. Soweit Charterern in den vergangenen Monaten für Schiffe in der Größenordnung des MS „Pommern“ geschlossen wurden, handelte es sich um Ein- bis Zweijahresverträge zu Raten zwischen ca. USD 6.000 und USD 8.000 pro Tag.

Angesichts der äußerst schwierigen Marktbedingungen ist es bereits erfreulich, daß mittlerweile eine Anschlußbeschäftigung für das Schiff gefunden werden konnte.

Neuer Charterer ist die Pacific International Line (PIL PTE Ltd.) mit Sitz in Singapur. Der Vertrag wurde zu folgenden Bedingungen geschlossen:

- Zeitcharter 12 Monate zu einer Rate von USD 7.150 pro Tag (abzgl. einer Kommission von 3,75%)
- Option zu Gunsten des Charterers für weitere 12 Monate zu USD 8.950 pro Tag (abzgl. einer Kommission von 3,75 %)
- Anlieferung des Schiffes erfolgt am 27.02.2002 in Shanghai. Das Schiff wird dann den Charternamen „Kota Pusaka“ bekommen.

Für die Bezahlung der Schiffsbetriebskosten und des vollen Kapitaldienstes (Zins und Tilgung) benötigt das MS „Pommern“ eine Nettorate von ca. USD 11.000 pro Tag. Auf die Gesellschaft hat der Abschluß der Charter folgende Auswirkungen:

MS "Pommern"  
GmbH & Co. KG

Commerzbank  
Rostock  
BLZ 130 400 00  
Kto 114 30 23

Handelsregister:  
Amtsgericht Rostock  
HR A 1146

Komplementär:  
Verwaltungsgesellschaft  
MS "Pommern" mbH

Handelsregister:  
Amtsgericht Rostock  
HR B 6064

Geschäftsführer:  
Karl Georg von Ferber  
Stefan Kolb

Für die Dauer des Chartervertrages aber auch rückwirkend für das Jahr 2001 werden dadurch keine Ausschüttungen geleistet werden können. **Die für März 2002 geplante Ausschüttung für das Geschäftsjahr 2001 entfällt somit definitiv.** Der Kontokorrentkredit bei der Norddeutsche Landesbank Hannover wird voraussichtlich in Höhe von USD 1,5 Mio. in Anspruch genommen werden müssen (der Prospekt sieht eine Inanspruchnahme in Höhe von DM 3 Mio. vor). Es ist ferner davon auszugehen, daß die Halbjahrestilgungen zum 26. Oktober 2002, 26. April 2003 und zum 26. Oktober 2003 ausgesetzt werden müssen.

Die Charterraten des abgeschlossenen Vertrages liegen leider deutlich unter den Prospektwartungen. Angesichts des beklagenswerten Zustandes, in dem sich der Chartermarkt derzeit befindet, ist jedoch nicht abzusehen, daß in nächster Zeit eine Beschäftigung – wenn überhaupt – zu besseren Bedingungen gefunden werden kann. Die Geschäftsführung hat sich deshalb in Übereinstimmung mit dem Beirat und den finanzierenden Banken dazu entschlossen, den Vertrag abzuschließen.

Wir bedauern sehr, Ihnen zur Beschäftigungssituation keine besseren Nachrichten übermitteln zu können. Da die mittel- bis langfristigen Prognosen unverändert positiv sind, möchten aber der Hoffnung Ausdruck geben, dass sich zum Zeitpunkt der Beendigung dieses Vertrages die Märkte wieder deutlich erholt haben werden.

Mit freundlichen Grüßen

MS „Pommern“ GmbH & Co. KG

Stefan Kolb

Karl-Georg von Ferber

