

An die Gesellschafterinnen und Gesellschafter der
MS „Pequot“ GmbH & Co. KG und
MS „Powhatan“ GmbH & Co. KG

Hamburg, 31. Juli 2008
Ja/J

Martini Dry Pool: Neuvercharterung der MS „Pequot“

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie Ihnen bekannt ist, läuft die derzeitige Beschäftigung der MS „Pequot“ (Swissmarine, USD 24.500 p.d.) noch bis Anfang Oktober 2008. Die derzeitigen günstigen Märkte für trockenes Massengut konnten wir jetzt nutzen, um eine Anschlussbeschäftigung für das Schiff zu vereinbaren. Im Ergebnis haben wir das Schiff an Nippon Yusen Kaisha (NYK) für drei Jahre (34-37 Monate nach Wahl des Charterers) zu durchschnittlich USD 50.000 verchartert, wobei mit dem Charterer eine Ratenstruktur von USD 60.000 (1. Jahr), USD 50.000 (2. Jahr) und USD 40.000 (3. Jahr) vereinbart werden konnte.

Zur Erinnerung: Seit Anfang Oktober 2006 werden die Einnahmen gemeinsam mit den Einnahmen des Schwesterschiffes MS „Powhatan“ gepoolt. Die MS „Powhatan“ fuhr bis Ende März 2008 zu einer Rate von USD 18.450 bei Swissmarine. Bis zum planmäßigen Werftaufenthalt konnte mit demselben Charterer eine sich am Baltic Panmax Index (BPI) orientierende Rate von durchschnittlich ca. USD 63.000 erzielt werden. Im Anschluss konnte eine ca. 20-tägige Zwischenbeschäftigung bei Oriental Bulk Shipping (OBS) zu einer Tagesrate von USD 60.000 genutzt werden, um das Schiff dann am 20.06.2008 direkt in seine langjährige Charter zu einer Rate von USD 21.900 bei Rio Tinto anzuliefern.

Neben Sondertilgungen in Höhe von zwei Jahrespflichttilgungen (ca. USD 1,8 Mio.) auf das Schiffshypothekendarlehen kann die MS „Pequot“ GmbH & Co. KG dieses Jahr voraussichtlich Auszahlungen in Höhe von 20% bezogen auf das Kommanditkapital leisten; einen entsprechenden Beschlussvorschlag werden wir Ihnen in Kürze übersenden. Für die MS „Powhatan“ rechnen wir zum Jahresende 2008 neben der vollständigen Entschuldung des Schiffes mit einer Auszahlung in Höhe von 25% bezogen auf das Kommanditkapital; ein Beschlussvorschlag folgt.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre HAMBURGISCHE SEEHANDLUNG