

«Anlegernr»

«Anrede»

«Vorname» «Name1»

«Name2»

«Name3»

«Straße»

«Postleitzahl» «Ort»

Hamburg, 2. Mai 2006

**Trio 4000 - MS "Pelapas" GmbH & Co. KG / MS "Pereira" GmbH & Co. KG /  
MS "Perugia" GmbH & Co. KG**

«Briefliche\_Anrede»,

«Briefl\_Anr\_2»,

als Anlage zu diesem Schreiben übersenden wir Ihnen den Zwischenbericht 2006 der Fondsgeschäftsführung zur Entwicklung der Gesellschaften des Trio 4000 zu Ihrer Kenntnisnahme.

Ferner übersenden wir Ihnen die Hauszeitschrift der Hamburgischen Seehandlung Gesellschaft für Schiffsbeteiligungen mbH & Co. KG "Klaar Kiming".

Mit freundlichen Grüßen

M.M.Warburg & CO  
Schiffahrtstreuhand GmbH

Anlagen



Neuer Wall 77  
20354 Hamburg  
Tel.: +49 (40) · 34 84 2-100  
Fax: +49 (40) · 34 84 2-298

“Trio 4000” · Neuer Wall 77 · 20354 Hamburg

An die Gesellschafterinnen und  
Gesellschafter des „Trio 4000“

a) MS “Pelapas” GmbH & Co. KG  
M.M. Warburg Bank, BLZ 201 201 00  
Kto 1000 143 677

b) MS “Pereira” GmbH & Co. KG  
Commerzbank AG, BLZ 200 400 00  
Kto 641 55 66

c) MS “Perugia” GmbH & Co. KG  
Commerzbank AG, BLZ 200 400 00  
Kto 641 56 99

Hamburg, 19. April 2006

Ja/Jü

F:\ALLE\Fondsmanagement\19-Trio 4000\SA18.04.06  
Rundschreiben an die Gesellschafter.doc

**Zwischenbericht zur Entwicklung der Gesellschaften des „Trio 4.000“**

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Folgenden möchten wir Ihnen einen kurzen Zwischenbericht zur Entwicklung Ihrer Beteiligung beim „Trio 4000“ geben.

**Einsatz und Betrieb:** Die MS „Pelapas“ und MS „Pereira“ wechselten im Dezember 2005 vom Liniendienst zwischen Asien und der US-Ostküste in einen Dienst von Asien via Suez-Kanal in das Mittelmeer und wieder zurück nach Asien. Die Dauer dieser Rundreisen beträgt etwa 53 Tage. Die MS „Perugia“ wird vom Charterer Hanjin in einem Dienst zwischen Europa via Suez-Kanal nach Asien bis zur US-Westküste und wieder zurück eingesetzt. In Europa wird hierbei neben Le Havre und Rotterdam auch Hamburg angelaufen. Eine Rundreise dauert ca. 3 Monate. Die vertraglich fixierten und prospektierten Zeitcharterraten in Höhe von täglich USD 17.550 werden pünktlich bezahlt.

Im gesamten Jahr 2005 entstanden Off-Hire Zeiten von insgesamt etwa 2,54 Tagen, so dass auf das einzelne Schiff im Durchschnitt 20 Stunden entfallen. Damit liegt die Off-Hire Zeit deutlich unterhalb der prospektierten Off-Hire Zeit von 8 Tagen pro Schiff.

Sie können die Position Ihrer Schiffe übrigens jederzeit auf der Homepage der HAMBURGISCHEN SEEHANDLUNG [www.seehandlung.de](http://www.seehandlung.de) unter dem Menüpunkt „Schiffspositionen“ mitverfolgen.

**Wirtschaftliche Entwicklung:** Trotz der erhöhten Aufwendungen in einigen Bereichen der Schiffsbetriebskosten, insbesondere des Schmieröls, konnte der nautisch-technische Bereeder V.Ships (Germany) GmbH & Co. KG die prospektierten Schiffsbetriebskosten einhalten.

Gesellschaft	Steuernummer	Amtsgericht Hamburg	Geschäftsführer	Komplementärin	Amtsgericht Hamburg
a)	74/273/00190	HR A 97 685	Volker Redersborg	Verwaltungsgesellschaft MS “Pelapas” mbH	HR B 83 445
b)	74/273/00212	HR A 98 390	Helge Janßen	Verwaltungsgesellschaft MS “Pereira” mbH	HR B 86 615
c)	74/273/00220	HR A 98 333		Verwaltungsgesellschaft MS “Perugia” mbH	HR B 86 616

Die Valuten der Schiffshypothekendarlehen betragen für jede Gesellschaft am 31.12.2005 TUSD 14.030, nachdem jede Gesellschaft einen Tilgungsvorsprung von TUSD 741 erzielen konnte (saldiert Valuta Hypothekendarlehen: TUSD 42.090, Sondertilgungen: TUSD 2.220).

Zur Absicherung von Wechselkursrisiken bestehen noch Devisentermingeschäfte bis zum Jahr 2009, mit denen der Großteil des erwartenden Aufwandes der Gesellschaft sowie der Auszahlungen an die Gesellschafter in Euro abgedeckt werden können.

Gemäß Emissionsprospekt sind Ausschüttungen von 11 % sowohl für die Klassikkommanditisten als auch für die Vorzugskommanditisten geplant, die aus heutiger Sicht prospektgemäß anteilig im Juni und Dezember 2006 geleistet werden können. Für die Vorzugskommanditisten ist zudem eine Vorzugsauszahlung in Höhe von 5,9 % (T2004) bzw. 5,7 % (T2005) vorgesehen, die ebenfalls anteilig ausgezahlt werden soll. Die Vorzugsauszahlung für das Jahr 2005 in Höhe von 5,5 % wurde im November 2005 geleistet.

Den ausführlichen Geschäftsführungsbericht werden wir Ihnen voraussichtlich Anfang Juli 2006 zur Verfügung stellen.

Mit freundlichen Grüßen

„Trio 4.000“



Helge Janßen

H. A. Corina Jurns